



El J7 ofrece una doble experiencia de comodidad e inteligencia.

J7 Tracto 550HP

J7. Es el resultado de innumerables pruebas en carretera, la acumulación de la reputación de los usuarios y el sinónimo de calidad y confianza.

J7 TRACTO 6X4 550HP

PESOS

Peso Bruto del Vehículo(kg)	48000
Peso del Chasis (kg)	9000
Capacidad de carga bruta (Kg)	39000
Capacidad del eje delantero (Kg)	7000
Capacidad del eje posterior (Kg)	2x13000

DIMENSIONES

Largo (mm)	6915
Ancho (mm)	2550
Altura (mm)	4000
Distancia entre ejes(mm)	3300+1350
Voladizo (chasis) delantero y trasero (chasis)	1515/750
Distancia entre ejes (mm)	2070/1850
Altura del chasis sobre el suelo (mm)	1017

PERFORMANCE

Máx. Velocidad (km/h)	120
Máx. Grado Habilidad (%)	30
Ángulo de aproximación (°)	18
Ángulo de salida (°)	26
Ángulo de inclinación del freno de estacionamiento (%)	12
Mín. Distancia al suelo (mm)	210
Mín. Diámetro de dirección (m)	≤15
Distancia de frenado (desde 30 km/h) (m)	≤30
Distancia de deslizamiento (desde 50 km/h) (m)	≥2500
Consumo de combustible (L/100km)	30
Capacidad del tanque de combustible (L)	700+500

MOTOR

Modelo	FAW CA6DM3-55E51
Tipo	6 en línea/Refrigeración líquida Turbocargado/Air intercooling
Cilindrada (L)	12.52
Potencia máxima (Kw/rpm)	404/1800
Torque máximo (Nm/(r/min))	2600/1200~1300
Caballo de fuerza (Ps)	550
Nivel de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Modelo	ZF-12TX2621TD
Tipo	AMT+Retarder Hidráulico
Relaciones de transmisión	i1=16.68; i2=12.92; i3=9.92; i4=7.68; i5=5.89; i6=4.56; i7=3.65; i8=2.83; i9=2.17; i10=1.68; i11=1.29; i12=1.00;
Relaciones de Reversa	Ri1=15.53; Ri2=3.403

EMBRAGUE

Diám de la placa conducida	Φ430
Tipo	Dirección Asistida Tipo Bola

DIRECCION

Modelo y Tipo	BOSCH Dirección asistida integral, inclinación regulable y columna telescópica
Ratio	17:1~20:1

EJE POSTERIOR

Modelo y Tipo	FAW 2×R13T465 con cerradura diferencial
Relación de Reducción	4.44

CABIN

Categoría	Cabina extralarga de techo alto J7P con piso plano, cortina protectora solar, espejos retrovisores eléctricos con función de calefacción, panel de instrumentos LCD, volante multiuso de cuero auténtico, literas premium que incluyen Cama inferior con cajones y barandilla, deflectores de viento de gran tamaño.
Asiento	Respaldo alto GRAMMER con corredera, altura e inclinación regulables, inclinación del respaldo, reposabrazos y reposacabezas.

MARCO

Estructuras	Tipo escalera, barandillas laterales con sección de canal
Main Rail Section (mm)	300*80*8(8+5)

RUEDA

Modelo de neumático	295/80R22.5 18PR
Llanta de neumático	22.5×9.00
Tipo de Llanta	Sin Cámara

FRENO

Freno de conducción	Sistema de frenos de aire completo, circuitos de frenos duales, frenos de tambor
Freno de mano	El resorte de control manual de la válvula acumula energía
Freno Auxiliar	Freno y retardador del motor (compresión)

QUINTA RUEDA

Tipo	JOST
Material	Acero tratado térmicamente forjado
Montaje	Placa de montaje elevada montada fuera de borda
Tamaño del Pivote Central	Φ50

MISCELÁNEOS

Bocina neumática y urbana. Conexiones eléctricas neumáticas. Una rueda de repuesto, cierre de tapa para camión sistema de combustible, triángulo de alerta. Gato de 20 T y accesorios. Control remoto, instrumento LCD de control de crucero. Batería de 220Ah sin mantenimiento. FCW, LDW, ABS, EBS+ESC, AEBS, ACC, TPM, SBR.



FAW TRUCKS

2025